

Inselhüpfen 3.0 - Süddalmatien - 9 Tage

Ein ganz besonderes Erlebnis: Inselhüpfen mit dem Fahrrad.

Jeden Tag erleben wir eine andere Insel auf ihre Art und Weise. Unser Motorsegler bringt uns zum Ausgangsort der täglichen Radtour und unter Leitung eines Radführers entdecken wir die landschaftlichen und kulturellen Schönheiten der kroatischen Inselwelt, auch abseits der Küsten und Strände. Am jeweiligen Etappenziel erwartet uns unser Schiff wieder um die nächste Insel anzusteuern. Je nach Wetterlage ankert der Käpt'n in einsamen Buchten die zum Baden einladen.

1.+ 2.Tag: Trogir - Insel Brač Ca. 25 km

Über Salzburg, die Tauernautobahn, durch den Karawankentunnel und Slowenien erreichen wir den Hafen von Trogir. Um 10.00 Uhr erfolgt die Einschiffung. Anschließend erfolgt die Begrüßung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von der Besatzung. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und fahren in Richtung Supetar auf der Insel Brač. Brač ist auch bekannt für den weißen Kalkstein, der hier abgebaut wird – Gebäude in aller Welt, wie das Weiße Haus in Washington oder der Reichstag in Berlin, wurden aus ihm erbaut. Nach Ankunft in Supetar übernehmen wir die Fahrräder und fahren über Splitska und Postira nach Pučišća. Abendessen an Bord und Übernachtung im Hafen von Pučišća (24,9 Fahrrad-Kilometer).

3.Tag: Insel Brač – Insel Korčula ca. 32 km

Nach dem Frühstück verlassen wir die Insel Brač und nehmen Kurs auf die Insel Korčula. Nach einer Badepause legen wir im Hafen des kleinen Ortes Račišće an und laden nach dem Mittagessen an Bord die Fahrräder von Deck. Wir radeln zu einem Aussichtspunkt oberhalb der Stadt Korčula und über Pupnat und Kneža wieder zurück nach Račišće. Anschließend fahren wir mit dem Schiff zur Stadt Korčula, wo wir zur Übernachtung anlegen. Ein Bummel am späten Nachmittag durch die wunderschöne, festungsähnliche Altstadt der Geburtsstadt Marco Polos begeistert. Gelegenheit zum Abendessen in Korčula.

4.Tag: Insel Korčula – Insel Mljet – Elafiten-Inseln ca. 30 km

Wir verlassen die Insel Korčula und nehmen Kurs auf die Insel Mljet. Ein Teil der Insel wurde zum Nationalpark erklärt – zwei Salzwasserseen sind nur durch einen schmalen Kanal mit dem Meer verbunden. Wir legen in Sobra an und starten unsere Radtour. In gemütlichem Radeltempo geht es durch die artenreichen, üppigen Wälder der Insel nach Sapunara, wo wir ausreichend Gelegenheit zum Mittagessen und Baden am traumhaften Sandstrand haben. Wir radeln zurück nach Sobra und stechen wieder in See in Richtung der zum Elafiten-Archipel gehörenden Insel Šipan. Abendessen an Bord und Übernachtung in Šipanska Luka.

5.Tag: Elafiten-Inseln – Dubrovnik ca. 10 km

Unsere heutige kurze Radtour führt uns auf der Insel Šipan von Šipanska Luka nach Suđurađ und wieder zurück. Von hier aus fahren wir mit dem Motorsegler nach Dubrovnik, wo wir in der Mittagszeit eintreffen. Nach dem Mittagessen an Bord werden wir von unserer Reiseleitung zu einer Führung durch die Altstadt am Schiff abgeholt. Die Entfernung zur Altstadt beträgt wenige Minuten mit dem Linienbus (fak.), der in unmittelbarer Nähe unserer Schiffe abfährt. Nach der Stadtführung haben wir den Rest des Tages zur Verfügung, um die einmalige Altstadt, die

Leistungen:

- Fahrt FIRST CLASS Reisebus
 - Fahrradtransport im Spezialanhänger
 - Motorsegler MS OTAC IVAN
 - Fahrradtransport auf dem Schiff
 - 7x Übern. mit Frühstück in Doppelkab.
 - 7x Halbpension auf dem Schiff
 - Radreiseleitung
 - R&R Reisebetreuung
- Abfahrt 18.00 Uhr/Weilheim
Fahrtrichtung A&Z

zubuchbare Optionen / Ermäßigungen:

Kurtaxe & Hafengebühren	42 €
Doppelkabinen zur Einzelbelegung auf Anfrage!	0 €

Preis:

13.09.2024 - 21.09.2024 - MS OTAC IVAN	
Reisepreis in Doppelkabinen	1555 €



einem Freilichtmuseum gleicht, zu entdecken und zu genießen. Bummeln Sie über die berühmte „Stradun“, machen Sie einen Spaziergang über die mächtigen Stadtmauern oder fahren Sie mit der Seilbahn auf den 415 m hohen Berg Srđ, von dem sich ein einmaliger Ausblick auf die Altstadt und das Meer bietet. Gelegenheit zum Abendessen und Übernachtung in Dubrovnik.

6.Tag: Dubrovnik – Halbinsel Pelješac ca. 37 km

Wir verlassen Dubrovnik und fahren nach Prapratno auf der Halbinsel Pelješac. Wir radeln zunächst nach Mali Ston und Ston, zwei Orte, die durch eine mächtige Mauer verbunden sind. Die im 14. Jahrhundert erbaute Mauer ist mit 5,5 km Länge die zweitlängste auf der Welt. Hier befindet sich neben der ältesten und größten Meersalzgewinnungsanlage des gesamten Mittelmeerraumes auch eine bekannte Muschel- und Austernzucht. Weiter geht es nach Trstenik. Hier wartet bereits unser Schiff, um uns nach dem Mittagessen an Bord nach Kučište, einem kleinen, verschlafenen Ort, zu bringen, wo wir nach einer Badepause am späten Nachmittag anlegen. Captain's Dinner an Bord und Übernachtung in Kučište oder Lumbarda.

7.Tag: Halbinsel Pelješac – Insel Hvar ca. 22 km

Nach dem Frühstück brechen wir mit dem Schiff in Richtung der Insel Hvar auf. Nach Ankunft in der Stadt Hvar, dem Hauptort der gleichnamigen Insel, radeln wir durch schier endlose Lavendelfelder, und Weinberge nach Stari Grad, der ältesten Siedlung der Insel, im 4. Jahrhundert v. Chr. als griechische Kolonie Pharos gegründet. Hvar ist übrigens die Adria-Insel mit den meisten Sonnenscheinstunden und dem mildesten Klima. Mittagessen an Bord in Stari Grad, anschließend machen wir noch eine leichte Radtour nach Jelsa und über Vrboska zurück nach Stari Grad. Bei sehr heißem Wetter machen wir statt der Fahrradtour am Nachmittag eine längere Badepause. Gelegenheit zum Abendessen und Übernachtung im Hafen von Stari Grad.

8.Tag: Insel Hvar – Insel Šolta – Trogir ca. 18 km

Zwei Stunden dauert die Fahrt mit dem Motorsegler von Stari Grad nach Stomorska auf der Insel Šolta. Šolta zählt zu den kleineren dalmatinischen Inseln und ist unter Kennern bekannt für ihr erstklassiges, dunkles Olivenöl. Wir radeln durch ursprüngliche alte Dörfer. Über Grohote kommen wir nach Maslinica – der Ort ist übrigens nach dem Olivenbaum (kroatisch „Maslina“) benannt. Hier verladen wir zum letzten Mal unsere Fahrräder an Deck, um nach dem Mittagessen an Bord und einer Badepause nach Trogir zurückzukehren, das aufgrund seiner unter UNESCO-Schutz stehenden Altstadt auch „Museumsstadt“ genannt wird. Führung durch die Altstadt, anschließend Gelegenheit zum Abendessen in einem der unzähligen Restaurants und Übernachtung.

9.Tag: Heute heißt es Abschied nehmen von der Inselwelt. Durch den Karawankentunnel, sowie über Villach, Salzburg und München kehren wir in die Heimat zurück.

Zu Gast auf der MS OTAC IVAN... Hier sind wir untergebracht:

MS OTAC IVAN



Die Otac Ivan ist schon viele Jahre lang fester Bestandteil der Riva-Flotte, und so mancher Gast wurde gern zum Wiederholungstäter und kam immer wieder auf „sein“ Schiff zurück. Lange war die Otac Ivan in der Hand des legendären Kapitäns Branimir, bis er sich vor ein paar Jahren schweren Herzens entschloss, sich in den wohlverdienten Ruhestand zurückzuziehen. Er verkaufte sein Schiff an zwei Brüder, die sich am Steuer abwechselten. Nachdem einer der beiden in die Frachtschiffahrt zurückgekehrt ist und der andere seinen Schiffsneubau übernommen hatte, stand die Otac Ivan wieder zum Verkauf. Der junge Kapitän Dino Šare – er stammt aus einer Familie mit langer Seefahrtstradition und ist quasi auf Schiffen aufgewachsen – hat sich gemeinsam mit seiner Verlobten Larissa entschlossen, die Gunst der Stunde zu nutzen und zukünftig seinen eigenen Gästen die Schönheiten der dalmatinischen Inselwelt zu zeigen. Während Dino das Steuer der Otac Ivan mit sicherer Hand hält, kümmert sich Larissa – die gut Deutsch spricht – um alle Belange ihrer Gäste an Bord. Als Diplom-Psychologin, die in den Semesterferien mehrere Jahre lang auf unseren Schiffen gearbeitet hat, hat sie sich nach dem Abschluss ihres Studiums für ein Leben in der touristischen Seefahrt entschieden. Zur Saison 2020 wurden alle Kabinen und Badezimmer, sowie der Salon renoviert.

Allgemeine Daten: Länge 33 m, Baujahr 1953, renoviert 2020. 35 Betten in 16 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Unterdeck: 1 Doppelkabine mit Etagenbetten, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber.

Hauptdeck: 3 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 3 Doppelkabinen mit französischem Bett, 1 Dreibettkabine mit französischem Bett und 3. Bett darüber.

Oberdeck: 6 Doppelkabinen mit Etagenbetten.

Sonstiges: Zwei Sonnendecks (ca. 70 bzw. 50 m²) mit 20 Liegestühlen. Liegematratzen für 4 Personen, Tische mit Bank, Stühlen und Sonnensegel auf dem Vordeck für ca. 20 Personen, 2 Hängesessel sowie Tische mit Bänken auf dem überdachten Achterdeck für ca. 12 Personen, Salon mit Klimaanlage für 36 Personen. Zwei SUPs (Standup Paddle Boards) stehen kostenlos zur Verfügung.

Schwierigkeitsgrad 1,75

